

フレンドリー50分耐久レース レース規則書

F. ドリーム平塚

フレンドリー50分耐久レース

レース規則書

F. ドリーム平塚は、モータースポーツファンの皆様により気軽に、ご家族、お友達と共に楽しみ頂きたいとの願いを込めて耐久レースシリーズを開催致しております。耐久レースシリーズは、参加される皆様方に「共に競い」「語り合う」ことの出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。

フレンドリー50分耐久レースはF. ドリーム平塚の定めるフレンドリー50分耐久レース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということを知り、認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方ならどなたでも参加できます。フレンドリー50分耐久レースは耐久シリーズの入門編として「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずで、参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、皆様のカートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

～フレンドリー50分耐久特別ルール～

みなさんと楽しく耐久レースをするためのルールです。参加する方はちゃんと読んでください
♪

イベント参加に関して

1. 参加資格

- ・ 規則、マナーを守り、楽しく安全に走行のできる方
- ・ F. ドリーム平塚のコースを39秒台以上で走行している方
- ・ N35に乗車できる方(18未満の方は保護者同伴が必要)
- ・ F. ドリーム平塚が参加を認めた方
- ・ 1チーム1名様以上の人数で参加する事が出来ます。

2. 開催日時

- ・ HP にて日程を確認して下さい。

(基本的には雨天決行)

3. エントリー受付開始日時

- ・ HP にて日程を確認して下さい。参加規定数を超えた場合はキャンセル待ちが出来ます。

4. 使用車両

- ・ N35(スポーツ走行に使用しているレンタル車両)

5. 参加台数

・ 13台限定

6. エントリー料金

・ 1チーム メンバー・ビジター共通18,000円

7. 参加受付

・ レース当日、参加申込書をフロントでお渡しします。(当店HP から用紙をダウンロードすることも可能)

・ 参加申込書は参加者、直筆の署名が必要です。

・ 参加申込書に署名をしたドライバーは、必ず競技に参加、走行して下さい。

・ 参加者は全員、必ずドライバーズミーティングに参加して下さい。

8. 服装

・レーシングスーツ着用義務はありませんので私服でOKです！ただし、長袖、長スボンで走行して下さい。

9. 持ち物・準備すること

・ すべり止め付き軍手かレーシンググローブ。

・ ピットインボード(ダンボールなどで作って来てね！当店のボードは数に限りがあるのでお貸しできません。)

・ チーム名を決めておく！

・ ドライバーチェンジのタイミングを話し合っておいてね！

走行に関して

1. レース構成

・ 練習兼予選走行 20分

・ 決勝レース 50分

・ 車輛の振り分けは、ドライバーズミーティングの際くじ引きで決定。(くじ運のいい代表者を選んでおいてね♪)

・ 決勝レースは、予選のベストラップ順に並び、シグナル信号によるグリットスタートになります。

・ 練習兼・予選走行で走行しなかったドライバーは決勝レースに参加する事が出来ません。(みんなまで走ってね！)

2. ドライバー交代

・ 決勝レースのドライバー交代数 - 1チーム3回以上。

<ドライバー交代> ※重要です！しっかり熟読してね。

・ドライバーは第2ヘアピン通過後、後方を確認し、コースの左寄りを走行してください。

・ピットロード入口手前約20m付近より片手を高くあげ減速し、後続の車輛にピットインする合図をしてください。

・ピットロードに入ったらさらに減速し、ピットロード内は徐行走行です。

・ピットロード中央の停止線直前で必ず一時停止！！その後ドライバー交代専用枠まで走行し枠内に停車、

必ずエンジンを停止してから降車してください。

・ドライバー交代専用枠は、ピットロード出口寄りの枠から使用し、そこに他の車輛が停止していれば、その後方の枠を使用してください。

・交代するドライバーは走行準備をしてから車輛に乗りましょう！走行姿勢が整ってからエンジン

をかけて、ピットロード内(特に後続車)の安全を確認してから走行を開始してください。(尚、発進する際に、チーム員は車輛を押し引いたりして、発進のサポートをしてはいけません。)

・ピットロード出口よりコースに合流する際は、停止線直前で必ず完全に停止し安全を確認し、片手を高く挙げコース上を走行する車輛にコースインの合図をしてください。その際はコース上を走行する車輛を優先とし、その進路を妨げてはいけません。

・ピットロードドライバー交代枠以外のドライバー交代はできません。仮に、枠がいっぱいの場合、4番目の車輛が走行を開始するまでは後方で停止をし、お待ちください。

・ピットロードは、右側車線を優先とし、走行を開始するドライバーはピットロード内(特に後方右側)の安全を確認してから開始してください。

・ピットロード内は、追い越し禁止になります。

3. 連続運転時間

・規定はありません。1周でも走行したことになります

※ドライバー連続運転時間の規定はありませんが、無理の無い時間で走行して下さいね♪

4. 旗について ※重要です！しっかり熟読してね。

	<p>黄旗</p>	<p>(静止) 前方に危険有り、追い越し禁止・安全確認・進路変更準備してください。</p> <p>(振動) 前方に重大な危険有り、追い越し禁止・安全確認・徐行停止準備してください。</p>
	<p>赤旗</p>	<p>競技の中止の意味。追い越し・追い抜き禁止、全ての車両は安全を確認しながら徐々に完全停止の準備をしてください。</p>
	<p>青旗</p>	<p>(静止) 後方から自車両より速い車両が接近中、注意してください。</p> <p>(振動) 後方から自車両より速い車両が接近中、追い越そうとしているので進路を譲ってください。</p>
	<p>緑旗・国旗</p>	<p>競技開始</p>
	<p>チェッカー旗</p>	<p>競技終了。振られた車両は速度を落とし、低速でピットインしてください。</p>
	<p>黒旗</p>	<p>ペナルティー。指示された番号の車両はピットインしてください。</p>
	<p>黒白旗</p>	<p>競技中の危険行為(フッシング、フロッキング、進路妨害、ショートカット、コース外走行等)に対する警告。指示された番号の車両は危険行為を慎んでください。ピットインの必要はありません。</p>
	<p>オレンジボール</p>	<p>指示された番号の車両は、車両・ドライバーに問題があるため、ピットインし改善してください。</p>
	<p>白旗</p>	<p>フルコースコーション。前方に重大な危険有り、全車追い越し禁止、ただちに速度を落とし、徐行走行で1位の車両を先頭に隊列を整えてください。</p>

オレンジポール旗

- ・ オレンジポールによる、車輛の修復時は原則としてドライバー交代はできません。
- ・ 車輛修復時に規定連続運転時間を超えたときは、ドライバー交代ができます。
- ・ その際、ドライバー、チーム員はドライバー交代する事をオフィシャルに必ず伝えてください。オフィシャルに伝えなかった場合、ドライバー交代の確認がとれず、規定連続運転時間違反となるので注意してください。

赤旗

- ・ 天候の悪化・計測器トラブル・クラッシュ・その他の理由で、競技を中断する必要があるとオフィシャルが判断した場合、赤旗をコントロールラインにて表示し、同時に全てのポストでも赤旗を表示します。
- ・ 赤旗が表示されたら、全ての車輛は安全を確認しながら徐々にスピードを落とし完全停止、追い越し禁止となります。その後はオフィシャルの指示にしたがってください。
- ・ 天候の悪化により競技が中断された場合、オフィシャルは競技を短縮、中止、延期することができる。短縮、中止される場合は、競技中断の合図が出された周回の、前の周回終了時点の順位を公式結果とします。
- ・ レース成立の条件は、競技走行時間（決勝）**80%**とする。その他のトラブルにより中断された場合、オフィシャルの判断により再開の方法を決定します。

白旗

- ・ 白旗は、何らかの理由でコース上に危険がある場合に表示されます。
- ・ オフィシャルがコース上の安全を確認するまで全車徐行走行となります。
- ・ 全車徐行走行については現時点でのトップのドライバーが片手を挙げ、その車両が先頭で徐行走行を行なってください。
- ・ 先頭車両がわからない場合は、電光掲示板・ピットロード中央で確認できます。
- ・ 徐行走行中は、追い越し禁止となります。
- ・ 白旗解除については、競技長の判断によりピットロード中央にて競技再開のグリーンフラッグが振られます。グリーンフラッグを通過するまでは追い越し禁止となります。（並走も不可）
- ・ 尚、白旗表示中は競技長の判断によりピット出口をクローズすることもあります。

黒白旗

- ・ 競技中、危険行為をした疑いがある車輛に対して、ゼッケン番号と黒白旗にて指示されます。
- ・ 指示された番号の車輛は危険行為を慎み、改めてください。
- ・ ピットインの必要はありません。
- ・ 同一チームで2回以上警告を受けた場合は、ペナルティーとなります。

黒旗

競技中、規則違反があった車輛に対して、オフィシャルは黒旗とゼッケン番号を表示します。指示を受けた車輛は直ちにピットインし、下記の手順でペナルティーを受けてくださ

い。

- ・ ピットロード中央の停止線直前にて車輛を停止してください。
- ・ ドライバーはオフィシャルの誘導によりピットロード出口付近左側の、ペナルティーストップ専用枠に停止してください。
- ・ エンジン停止しなくても良いです。
- ・ 停止した時点から、担当オフィシャルによりタイム計測されます。
- ・ オフィシャルからペナルティの内容を説明します。
- ・ 計測終了後、オフィシャルは発進の合図をするので、周囲の安全を確認してからピットロード出口で停止し、コースに復帰してください。

5. ペナルティに関して

以下の行為がペナルティに該当する行為となります。

- ・ フレンドリー耐久特別ルール違反
- ・ マナー違反(オフィシャルの判断による)
- ・ 走行中、他のカートにぶつかったり、他のチームに迷惑をかける行為
- ・ コース外走行・ショートカット・迷走
- ・ ピットロード内安全義務違反
- ・ フライング
- ・ フラッグ無視
- ・ 上記以外の危険行為、安全義務違反
- ・ チーム員が行った危険行為

その他のペナルティに該当する行為

- ・ ドライバー交代が3回以下の場合
- ・ 決勝レース終了の5分前から決勝レース終了までにペナルティに該当する行為があった場合(その際、オフィシャルは該当チームに黒旗の提示はしません。)
- ・ ドライバースミューティングに遅刻した参加者がいた場合

上記の行為をした場合、ペナルティとしてレース終了後、総周回数より2周減算

し、その後公式結果とします。

- ・ 予選走行中にペナルティをした場合→決勝が最高尾スタートになります。

<その他規則に関して>

このフレンドリー50分耐久特別ルール以外は原則的に、F. ドリーム平塚ENJOY耐久レース規則書をルールとします。

6. タイムスケジュール

9:00～ 受付開始<2階フロントにて。>

9:30～ ドライバースミューティング<コース内。大事な説明があるので遅刻しないでね！>

10:00～ 練習兼予選(20分)

10:40～ 決勝レース<フライング注意！！>

12:15～ 表彰式(上位3位までトロフィー贈呈～♪)<シャンパンファイトでみんなで盛り上がり♪>

7. 卒業制度について

・フレンドリー50分耐久レースは、同じ方が2度優勝すると卒業となります。

・卒業生は、卒業後もフレンドリー耐久レースに参加する事も出来ますが、エントリー開始期間が正規エントリー開始1週間後の日曜日10:00～となります。

・卒業生が参加のチームは章典外となります。

・卒業生が参加する場合は、フレンドリー50分耐久レースの趣旨を理解し、他ドライバーの模範となる走行を心がけて下さい。