

#FDREAM CHALLENGE SERIES 2024



規則書

2024年8月20日

F.ドリーム平塚は、皆様にカートレースをお楽しみ頂きたいと、願いを込めてレースイベントを開催しております。レースイベントは、参加される皆様に「競い合うこと」の出来る「舞台」を提供し、安全に「モータースポーツの楽しさ・おもしろさ」「スリル・スピード感」「レーシングドライブ」を身近に体験していただくために開催されます。ルールやマナーを守るということは大切な事です。レースイベントは F.ドリーム平塚の定めるレース規則書に基づいて開催されます。レースは「ゲーム」であり、「遊び」であるということをご認識出来る方、心身共に健康な方、勝敗よりも「安全」と「楽しさ」を追求出来る方、遊び心を十分に持ち合わせている方、「怒ってはならない」ことを守れる方などなたでも参加できます。レースイベントは「楽しくレースをしよう」をスローガンとして開催されます。順位よりもレースを楽しめた方が真の勝利者となるはずで、参加者の皆様には互いに切磋琢磨し交流を深め、カートライフがすばらしいものとなれば幸いです。

1. 参加資格

- ・当店の大人用カートにご乗車できる方に限ります。
- ・規則書を理解し守れる方。
- ・運転免許やカートライセンス等は必要ありません。満 18 歳未満の方は保護者の同伴が必要です。
- ・参加者は、自分の行動や他の参加者・応援団等の行動について責任を持てる方に限ります。
- ・マナーを守れる方に限ります。イベント参加にふさわしくない方（レベルが合わない、ルールを守らない、マナーが悪い、他人に迷惑をかける方等）は、参加をお断りする場合があります。
- ・F.ドリーム平塚が参加を認めた方。

2. 料金

メンバー/¥8,000 ビジター/¥10,000

定員 20 名

3. エントリー方法

専用フォームからエントリーをお願いします。エントリーフォームはホームページ・イベントニュースをご確認ください。

4. タイムスケジュール

17:30～18:30	受付開始
18:30～19:00	ドライバーズミーティング、予選車両抽選
19:00～19:20	体重計測、予選 5 分間×2 組
19:20～19:50	予選結果発表、レース説明
19:50～20:20	決勝ヒート 1（10 周）×2 組
20:20～21:00	決勝ヒート 2（15 周）×2 組
21:00～21:30	結果発表、表彰式

※参加台数によって組数は変更になる場合があります。

※午前開催の場合は別途タイムスケジュールを公開します。

5. 服装

長袖・長ズボンの着用を必須とします。

シューズは運動靴等ペダル操作のしやすいもののみとします。

数に限りはありますが、レンタルシューズの用意もごぞいます。

6. 予選走行

5 分間の予選タイムトライアルを行い、決勝レースのクラス分け及びグリッドを決定いたします。

予選走行のグループ分けは受付順に行います。

各グループ合算の予選結果をもとに奇数順位をグループ A、偶数順位をグループ B に分けます。

7. 決勝レース

レースはグループ A→グループ B の順で行います。

決勝ヒート 1 は予選結果の正グリッドとし、フォーメーションラップを行ったのちグリッドスタートします。

グループ B のチェッカーフラッグ後、スタッフの誘導に従い全車最終コーナー手前で 1 列に整列し停車してください。全車停止確認後最後尾から 1 番グリッドへ移動及び整列し、以後のレースは同様とします。

※チェッカーフラッグ後の追い越しは禁止です（ペナルティ判定あり）

決勝ヒート 2 は決勝ヒート 1 結果をもとに奇数順位をグループ A、偶数順位をグループ B とし、さらに決勝ヒート 1 の 1 位のファステストラップが速い方のグループを奇数グリッドとします。車両はグリッドに整列した順番で使用します。フォーメーションラップはありません。

最後のレース終了後は全車ピット戻りになります。

8. ペナルティ

各走行で行われた危険な行為に対して、オフィシャルが判断し、ペナルティ、もしくは、失格をドライバーに提示する事がございます。

予選走行時、ペナルティが発生した場合予選走行のタイムを抹消し、決勝レース最後尾スタートとなります。

決勝レース中にペナルティが発生した場合、レース終了後リザルトに反映いたします。

決勝レース時に失格が発生した場合、いかなる結果でも参加者全体の最下位が最終結果となります。

- 過度なブロック、プッシング、走路妨害
- コースショートカット
- ピットロードでの激しいカート接触・追突
- コース上での急停止・急減速
- フライング(フライングに限りシグナル消灯後 5 秒間のリミッターペナルティとなります。)
- フラッグ無視
- 装備品不良

▲失格

- 他の参加者の安全を省みず行った危険行為
- オフィシャルの指示を故意的に無視した場合
- ペナルティにあたる行為を繰り返した場合
- タイヤを蹴る、地面を押すなどスタートを援助するまたは援助していると判断される行為（スタート後の飛び跳ねるような行為に関してはペナルティを取りません。）

※以上の行為や他の参加者に迷惑をかける行為や本大会を非難する暴言

（カートをぶつける、壊す等）が有った場合

※抗議に関しては走行終了後 10 分以内に書面にて提出されたもの以外は一切受け付けません。

口頭での抗議は一切受け付けいたしません。

9. フルコーションイエロー

予選、又はレース中にトラブルが起こった場合各ポストのイエローフラッグと共に全車一斉にリモートコントロールによりエンジンリミッターが掛かります。この際前方カートとの順位は変えずにご走行下さい。マシントラブルによりエンジンリミッターが作動しない場合であっても前の車両の順位を変えずにご走行下さい。トラブルが解決した段階でトップ車両がコントロールラインを通過する段階から全車リミッターを解除致します。後続車両はコントロールラインのグリーンフラッグを通過する前に前方車両の追い越しはしないようにご走行下さい。

10. シリーズポイント

順位に応じてシリーズポイントを付与します。

予選ファステストには 1pt 付与します。

決勝ヒート 1

1 位	8pt
2 位	5pt
3 位	3pt
4 位	2pt
5 位	1pt
6 位以下	0pt

決勝ヒート 2

1 位	15pt
2 位	11pt
3 位	8pt
4 位	6pt
5 位	4pt
6 位	3pt
7 位	2pt
8 位	1pt
9 位以下	0pt

※ポイントテーブルは決勝グループ A、グループ B ともに同じです。

※2024 年は全 5 ラウンドのうち 4 ラウンド分を有効とし、合計ポイントが高いラウンドを採用します。

11. ウェイトハンデ

予選走行開始前に体重計測を行います。全ドライバー **70.0kg** 合わせを **基準ウェイト** とし、予選、決勝共にウェイトを搭載します。(2.5kg 以内で四捨五入)

※女性の方は一律 60kg で計算します。(希望の方は計量します)

ドライバー装備品(ヘルメット・グローブ・リブプロテクター等)込みの計量になります。ヘルメットをお持ちでない方は、レンタルヘルメットを持って計測します。

カート装備品(既成・自作シートクッション)は計量の対象外とさせていただきます。

当店指定のウェイト以外の搭載は禁止します。不正行為が確認された場合は当該レース失格及びシリーズポイントを抹消します。

各ラウンド終了時の合計ポイントで次戦以降の追加ウェイトを決定します。追加ウェイトは基準ウェイト（70kg）にプラスして計算します。

0pt	基準 + 0kg（70kg 合わせ）
1pt～20pt	基準 + 10kg（80kg 合わせ）
21pt～40pt	基準 + 15kg（85kg 合わせ）
41pt～50pt	基準 + 20kg（90kg 合わせ）
51pt～	基準 + 30kg（100kg 合わせ）

※搭載上限は 30kg までになります。搭載上限以上のウェイトが必要になった場合、5kg あたり 1 グリッド降格とします。

※搭載上限付近で 2 戦連続トップから 3 位以内の場合追加ルールを設ける場合があります。

※合計ポイントによるウェイトハンデは有効ラウンド分のみを使用します。

12. シリーズ表彰

最終戦終了時の合計ポイントが高い順に、1 位から 3 位までの方にオリジナル表彰盾を贈呈します。

合計ポイントが同じ場合、入賞回数が多い方を優先します。

13. 特記事項

- ・最終戦のみ全ドライバー82.5kg 合わせで予選と決勝を行います。
- ・シーズン途中でルールは変更になる場合があります。